

Pirkanmaan hyvinvointialue  
PL 272, 33101 Tampere  
nuorisovaltuusto@pirha.fi  
pirha.fi

Kannanotto  
1.9.2023

## Pirkanmaan hyvinvointialueen nuorisovaltuuston: Ei Puskiaisten oikaisulle!

Pirkanmaan nuorisovaltuusto ei tue Puskiaisten moottoritien oikaisua, koska monet nuoret eivät kyseisestä oikaisusta hyötyisi. Nuoret käyttävät julkista liikennettä lähestulkoon aina, kun siihen on mahdollisuus, sillä yksityisautoilu on monelle kaukainen haave. Julkista liikennettä pitäisi kehittää, jotta vielä suuremmalla osalla nuoria olisi mahdollisuus julkisen liikenteen käyttöön, ja siten ympäristöystävällisempään ja itsenäisempään liikkumiseen.

Julkisen liikenteen käyttöä tulisi lisätä, mutta myös sen käyttöön pitäisi parantaa mahdollisuuksia, jotta myös pienemmiltä paikkakunnilta pääsisi kulkemaan sujuvammin ilman omaa autoa. Erityisesti lähijunaliiikennettä pitäisi laajentaa isompaan osaan Pirkanmaata, jotta ei tarvitsisi liikkua autolla läheskään niin paljoa kuin monien nykyisin. Myöskään julkinen liikenne ei pysty oikaisua hyödyntämään, koska julkinen liikenne kulkee Tampereelle, eikä sen ohi.

Nykypäivänä me haluamme tukea luonnon monimuotoisuutta sekä sen säilymistä. Puskiaisten moottoritie on suunniteltu kulkemaan suurien metsä- ja virkistysalueiden läpi, unohtamatta Pulkajärven Natura-alueita. Moottoritie *ei ole* ekologinen valinta, sillä tässä tapauksessa menettäisimme massiivisen määrän hiilinieluja ja tärkeitä luontoalueita yksityisautoilun takia.

*"Pirkanmaan maakuntahallitus on kokouksessaan 17.4.2023 (46 §) päättänyt asettaa nähtäville Pirkanmaan vaihemaakuntakaavan luonnosvaiheen aineiston. Vaihemaakuntakaavan teemana ovat elonkirjo ja energia."*

Näin Pirkanmaan maakuntahallitus on päättänyt kokouksessaan. Mielestämme Puskiaisten moottoritie on ristiriidassa kyseisten linjausten kanssa. Ensimmäisenä teemana on elonkirjo, mutta jopa Natura-alueesta on osittain löystyttävä luopumaan. Haluaako Pirkanmaa todella tätä? Tällä hetkellä me tarvitsemme hiilineutraaleja valintoja, sekä kiristämätöntä ilmastotyötä. Emme saa tehdä peruuttamattomia valintoja luontoon, sillä sen takaisin saaminen voi olla jopa täysin mahdotonta.



Alueella on jo tällä hetkellä paljon ulkoiluun tarkoitettuja reittejä, sekä luonnonsuojelualue. Ympäröivä luonto on jo itsessään arvokas, ja jo itsessään toimii virkistysalueena. Puskiaisten-hankkeen toteutuessa tuhoutuisi alue raivausten myötä. Tämä olisi täysin peruuttamatonta, sekä aiheuttaisi ympärillä olevalle monipuoliselle luonnolle enemmän haittaa kuin hyötyä.

Puskaaisten moottoritien sijaan aluetta voitaisiin hyötykäyttää erilaisiin virkistysalueisiin, kuten uusiin esimerkiksi maastoreitteihin tai luontopolkuihin, joista nuoret saisivat enemmän irti kuin moottoritien päätäkstä. Virkistysalueilla olisi huomattavasti suurempi positiivinen vaikutus ihmisten arkeen, kuin tällä oikaisulla. Alueen muu hyötykäyttö olisi luonnon kannalta kestävämpi ratkaisu. Loppujen lopuksi moottoritien oikaisu olisi sen luontoon aiheutuviin haittoihin nähden kannattamaton.

Puskaaisten alueen läpi rakennettava oikaisu maksaisi pirkanmaalaisille 185 miljoonaa euroa 3–4 minuutin ajansäästöstä. Oikaisu on vain menoerä, sillä esimerkiksi tienkäyttömaksuja eli tietulleja ei tien käytöstä kerätä. Tämänhetkisessä tilanteessa ja maailmanmarkkinoiden siirtyessä käyttämään kestävämpiä kulkumuotoja on Pirkanmaallakin siirrettävä painopistettä jo olemassa olevien väylien kapasiteetin parantamiseen, lähijunaliikenteeseen sekä älykkään tieverkoston kehittämiseen.

Ymmärrämme myös Tampere-Pirkkalan lentoaseman merkityksen ja mielestämme aluetta pitääkin kehittää vihreän teollisuuden vyöhykkeenä, koska yhteydet Pirkanmaalta maailmalle ovat myös keino edistää alueemme työllisyyttä ja houkuttelevuutta investointikohteena, mutta tämä ei vaadi oikaisun tai uuden 2-kehän rakentamista. Tavoitteen toteutumiseksi voidaan kehittää olemassa olevaa tieverkostoa eikä se vaadi Puskaaisten moottoritien toteuttamista.

Lisäksi kevyen liikenteen väyliä on lisättävä aina haja-asutusalueilta tiiviisti rakennettuihin elinympäristöihin saakka mahdollistaen pendelöinnin ja sujuvat siirtymät esim. kävellen tai polkupyörällä. Kestävien liikkumismuotojen edistäminen ovat mielestämme myös linjassa Pirkanmaan hyvinvointialueen sekä Pirkanmaan kuntien asettamien ihmisten terveyttä ja toimintakykyä edistävien tavoitteiden kanssa.

Kenen etua moottoritie ja muutaman minuutin nopeampi matka-aika oikeastaan palvelee? Ohikulkutienä se vaikuttaisi eniten Tampereen ohittavaan liikenteeseen ja Pirkanmaan sisäisen liikenteen kohdalla tarve on juuri päinvastainen. Perustelut oikaisun positiivisista vaikutuksista muun muassa elinkeinoelämän vetovoimalle eivät nekään ole aukottomat nähden moottoritien kustannuksiin. Pelkästään autoistuneen kansanosan huomioiminen ja sen palvelujen vahvistaminen uuden infrastruktuurihankkeen muodossa ei palvele pyrkimystä siirtyä yksityisautoilusta kohti mahdollisimman laajaa joukkoliikenteenkäyttöastetta.

Mahdollisuus autoiluun tulee turvata niillä alueilla, joissa se on välttämätöntä. Jokainen voi mielessään miettiä, kuinka paljon laajempi joukko pirkanmaalaisia ja Pirkanmaan elinkeinoelämää hyötyisi, jos oikaisuun laskettu rahasumma käytettäisiin nykyisen liikenneinfrastruktuurin parantamiseen. Toimivan järjestelyn parantaminen ja vain muutaman minuutin matka-ajan lyhentäminen antaa suunnitelmalle helposti poliittisen hankkeen leiman, koska ei voida edes varmaksi sanoa kenen etua se palvelee.

Oli kyseessä sitten oman eturyhmän palveleminen tai aidosti pyrkimys parantaa liikenteen sujuvuutta, se on kuitenkin varmaa, ettei menetettyä luontoa saada takaisin, eikä moottoritie tule palvelemaan kaikkia. Emme tarvitse Puskiaisten oikaisua, vaan aitoja tekoja ympäristön suojelemiseksi sekä luontoarvojen säästämiseksi.

Kannanotto on käsitelty ja hyväksytty nuorisovaltuuston kokouksessa 1.9.2023.